



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ-ГОРОД РЯЗАНЬ КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ГОРОДА РЯЗАНИ

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Контрольно-счетной палаты
города Рязани

М.И. Филиппов

Заключение

на годовой отчет по муниципальной программе «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 – 2020 годы, утвержденной постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050»

«15» апреля 2015 года

№ 112

В соответствии с Положением о Контрольно-счетной палате города Рязани, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 28.06.2012 № 223-І, на основании решения Рязанской городской Думы от 18.07.2013 № 234-І «Об утверждении Положения о программах города Рязани», Контрольно-счетной палатой города Рязани рассмотрен годовой отчет по муниципальной программе «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014-2020 годы, утвержденной постановлением администрации города Рязани от 30.09.2013 № 4050» (далее – Программа).

Объемы финансирования, утвержденные паспортом муниципальной программы по состоянию на 01.01.2014 и 31.12.2014 соответствуют объемам финансирования, предусмотренным бюджетом города Рязани на 2014 год.

В 2014 году в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» 8 раз вносились изменения.

В нарушение требований пункта 1.14 постановления администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани» срок внесения изменений в муниципальную программу в части уточнения объемов финансирования не всегда был соблюден (в редакции от 07.08.2014 просрочка 12 дней).

В адрес Контрольно-счетной палаты города Рязани в 2014 году проекты изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие

транспортной системы в городе Рязани» администрацией города Рязани направлялись 5 раз.

В нарушение пункта 5 Положения о программах города Рязани, утвержденного решением Рязанской городской Думы от 18.07.2013 № 234-I, в трех случаях проекты изменений в Программу в адрес Контрольно-счетной палаты не направлялись и в трех случаях постановления о внесении изменений в муниципальную программу были приняты раньше полученного экспертного заключения Контрольно-счетной палаты города Рязани.

Цели указанной муниципальной программы:

1. Создание оптимальной улично-дорожной сети города и развитой дорожно - транспортной инфраструктуры.
2. Развитие маршрутной сети транспорта общего пользования города с использованием различных видов транспорта.
3. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры
4. Увеличение объема транспортных потоков по улично-дорожной сети города.

Степень достижения целей отражена в годовом отчете об исполнении программы.

Не выполнены следующие целевые показатели, динамика которых запланирована на уменьшение:

Значение целевого показателя **муниципальной программы** «Количество дорожно-транспортных происшествий по городу» в 2014 году составило **1968** ДТП, что превысило **в 2,4 раза** запланированное паспортом программы значение данного индикатора на 2014 год (при плане ежегодного снижения).

По подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рязани на 2014-2020 годы» фактическое значение четырех целевых показателей превысило значения плановых показателей (при запланированной динамике на уменьшение), один из которых:

- в **3,8** раза превышен целевой показатель «Количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог» - фактическое значение **409** происшествий против **107** запланированных.

*По подпрограмме 4 «Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани на 2014-2020 годы» фактическое значение показателя «Доля улично-дорожной сети города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы города Рязани» составило **3,2 %**, что в **6,5 раз** ниже запланированного паспортом подпрограммы значения (**20%**) на 2014 год.*

В годовом отчете ответственным исполнителем муниципальной программы указываются следующие причины не достижения запланированных результатов:

- быстрый рост численности автопарка, происходящего в последние годы;
- значительное увеличение интенсивности движения на дорогах города;
- не соблюдение правил дорожного движения.

Фактическое исполнение Программы в 2014 году составило 609 751,7 тыс. рублей, из которых средства бюджета города составили 324 212,5 тыс. рублей (99,9% от плана утвержденного бюджетом города), средства федерального бюджета – 25 306,8 тыс. рублей и 260 232,3 тыс. рублей – средства областного бюджета.

В рамках исполнения Программы получателем субсидии на иные цели - МБУ «ДБГ» не освоено денежных средств в сумме 3 441,8 тыс. рублей (остаток средств на счете на 31.12.2014), предназначенных на устройство пешеходных ограждений. Однако в годовом отчете по Программе указанные средства по данному мероприятию отражены как произведенные фактические расходы в связи с кассовым исполнением.

В соответствии с пунктом 5.9 постановления администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани» годовой отчет содержит результаты оценки эффективности муниципальной программы и предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы.

Контрольно-счетной палатой города Рязани проведена проверка оценки ответственным исполнителем результативности и финансовой обеспеченности муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014-2020 годы, которая отнесена к высокоэффективной. Дополнительно были запрошены данные, которые не были представлены.

По данным, имеющимся в годовом отчете, предварительно установлено, что оценка финансовой обеспеченности муниципальной программы и подпрограмм рассчитана неверно. МП «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014-2020 годы за 2014 год находится в зоне низкой эффективности.

В соответствии с Планом работы на 2015 год, Контрольно-счетной палатой города Рязани была проведена проверка МП «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы.

В ходе проведения контрольного мероприятия по подпрограмме «Дорожное хозяйство города Рязани на 2014 - 2020 годы» было установлено необоснованное использование средств бюджета города Рязани на общую сумму 32,6 тыс. рублей:

- устранение дефектов ранее отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования города Рязани за счет средств бюджета города Рязани, без предъявления соответствующих требований по гарантийным обязательствам к подрядчикам (том числе по ул.9 Линия - 65 выбоен площадью 90 кв.м. ориентировочно на сумму 29,3 тыс. рублей).

В 2014 году «ямочный» ремонт выполнялся МБУ «ДБГ» и ООО «Строительная компания «Эльбрус». По состоянию на 01.10.2014 объем выполненных работ по «ямочному» ремонту составил: МБУ «ДБГ» - 28 906 кв.

м на общую сумму 9 418,7 тыс. рублей, ООО «Строительная компания «Эльбрус» - 3256 кв. м на общую сумму 2 558,9 тыс. рублей. Средняя стоимость работ составила: МБУ «ДБГ» - 325 рублей за 1 кв. м, ООО «Строительная компания «Эльбрус» - 786 рублей за 1 кв. м (больше в 2,4 раза), Неэффективное использование средств ориентировочно составило на сумму 1 500,0 тыс. рублей (за 3 256 кв.м).

Представленный годовой отчет по муниципальной программе МП «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2014 - 2020 годы подлежит доработке.

Аудитор

Т.Т. Степушина